

⑯ 日本国特許庁(JP)

## ⑪実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報（U）

平4-23555

⑤Int. Cl. 5  
B 60 S 1/38

識別記号 庁内整理番号  
A 8211-3D

④公開 平成4年(1992)2月26日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全3頁)

## ④考案の名称 ワイバブレードのジョイント構造

②実 顕 平2-65695

②出願 平2(1990)6月21日

⑫考案者 佐藤 博之 神奈川県横浜市戸塚区東俣野町1760番地 自動車電機工業  
株式会社内

⑦考案者 石川 優 神奈川県横浜市戸塚区東俣野町1760番地 自動車電機工業  
株式会社内

⑦出願人　自動車電機工業株式会社　神奈川県横浜市戸塚区東俣野町1760番地

# ⑦4代 理人 弁理士 小 塩 豊

## ⑤実用新案登録請求の範囲

ワイパブレードのレバー同士、あるいはブレードラバーを取付けたヨークとレバーとをスペーサーを介して連結するワイパブレードのジョイント構造において、前記スペーサーに、外側に突出してプライマリレバーもしくはセカンダリレバーに係合し、前記プライマリレバーもしくはセカンダリレバーを係止する第1係合部と、内側に突出してセカンダリレバーもしくはヨークに係合し、前記セカンダリレバーもしくはヨークを係止する第2係合部と、前記両係合部を内外方向に撓ませて前記レバーもしくはヨークとの係合を容易にする可撓部とを設けてなることを特徴とするワイパブレードのジョイント構造。

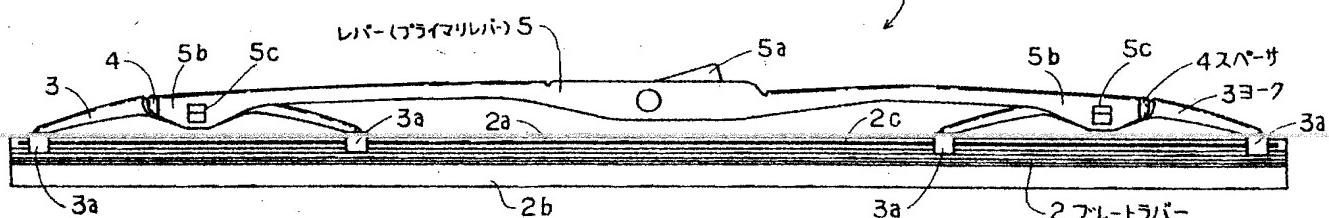
## 図面の簡単な説明

第1図は本考案に係わるワイパブレードのジョイント構造を適用したワイパブレードの一例を示す。

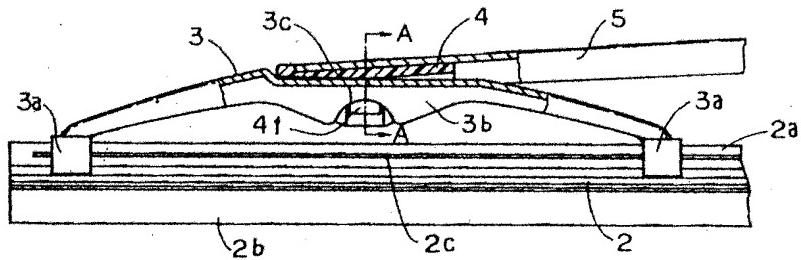
す正面図、第2図は第1図に示したワイバブレードのレバーとヨークとの連結部を示す一部破断拡大図、第3図は第2図のA-A線断面図、第4図a, bおよびcはスペーサの形状を示すそれぞれ平面図、正面図および左側面図、第4図dは第4図bのB-B線断面図、第5図a~eはレバーとスペーサとヨークとの連結手順を説明するそれぞれ断面図、第6図はレバーとスペーサとヨークとの連結関係を示す斜視図、第7図は従来のワイバブレードを示す正面図、第8図および第9図はいずれも従来のワイバブレードにおけるレバーとヨークとのジョイント構造を示す断面図である。

1 ..... ワイパブレード、2 ..... ブレードラバー、3 ..... ヨーク、4 ..... スペーサ、4 c ..... 可撓部、4 e ..... 第1係合部、4 f ..... 第2係合部、5 ..... レバー。

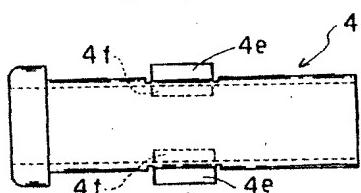
第1圖



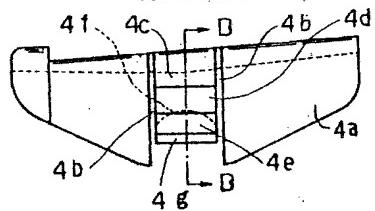
## 第2圖



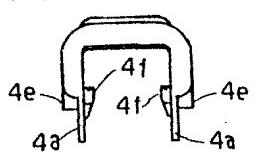
### 第4図 (a)



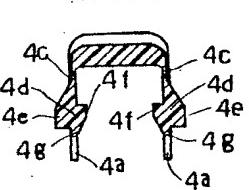
第4図(b)



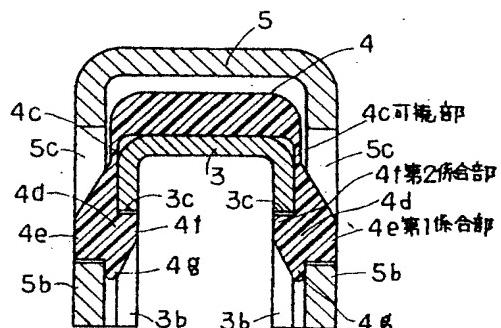
第4圖(c)



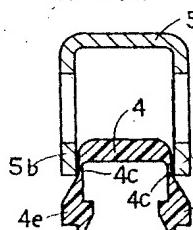
第4図(d)



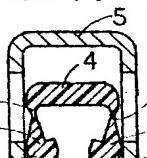
第3回



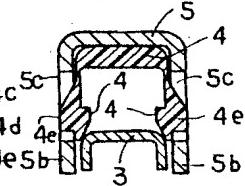
### 第5図 (a)



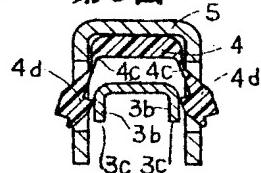
第5図(b)



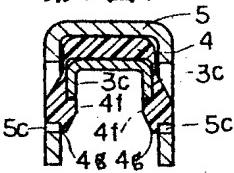
第5図(c)



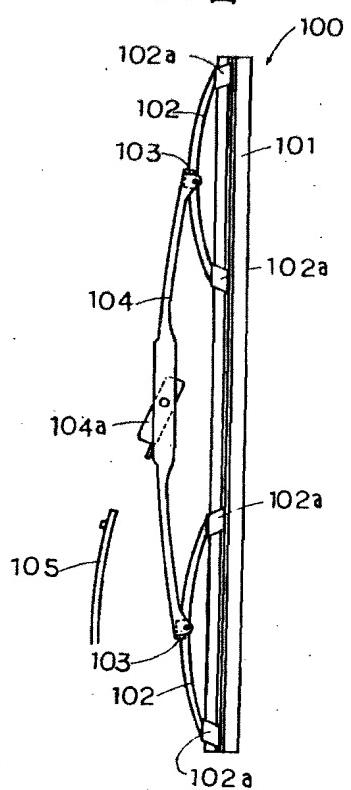
e 第5図 (d)



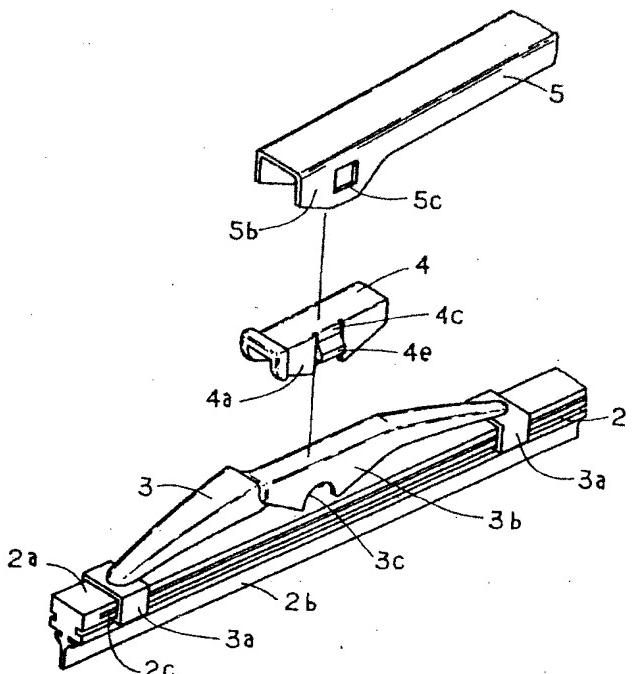
第5図(e)



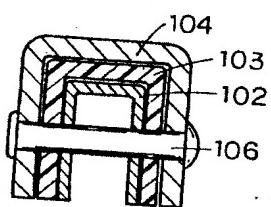
第7図



第6図



第8図



第9図

